

# Règlement général et sportif 4T

Version 23.02.2023



## **REGLEMENT GENERAL ET SPORTIF**

COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE et venez participer à une course Loisirs accessible à toutes et à tous, avec la souscription d'une licence annuelle karting auprès de la Fédération Tunisienne de l'Automobile.

DERNIER DELAI D'INSCRIPTION : 17 MARS 2023 à 10H00

## Règlement général

### Art 1 : Organisation

La Fédération Tunisienne de l'Automobile organise des événements d'endurance Karting loisirs dans le cadre d'un championnat national, officiel dénommé « TUNISIA KART SERIES 2023 » et accessible à toutes et à tous ayant une licence Pilote 2023.

Inscription obligatoire sur le site <http://www.ftauto.org.tn>

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

### Durée du meeting :

- Warm up : 5 minutes
- Essais qualificatifs : 10 minutes
- Endurance Cup : 1 H 00 équivalent de 90 tours

### Programme de la course :

(Voir le Programme Time Table – annexe 2)

### Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Être âgé de 15 ans minimum dans l'année 2023 pour les épreuves en 270cc.
- Equipe de 2 à 4 pilotes par kart
- Minimum 6 équipes engagés (l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de kart requis n'est pas atteint)
- Être apte médicalement à la pratique du karting de loisirs
- Seuls les pilotes ayant une licence pilote FTA pourront participer.
- Avoir payé la totalité des l'engagements.



### Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'une équipe n'est validée par Fédération Tunisienne de l'Automobile qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve et de l'inscription dûment complété.

L'annulation de l'engagement du fait de l'équipe ne donnera pas lieu à un remboursement.

### Moyens de paiement acceptés :

- ❖ Virement bancaire au RIB BIAT FTA : **08004000622011186310** ;
- ❖ Chèques au nom de la FTA ;

### Tarifs :

Equipage par épreuve soit

- 2 à 4 pilotes = **270 DT TTC** par Kart Catégorie A+
- 2 à 4 pilotes = **190 DT TTC** par Kart Catégorie A

### Art 4 : Le Pilote

#### ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Une combinaison
- Une paire de gants
- Un casque intégral avec visière obligatoire (Visière incolore pour les roulages de nuit)



#### ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou
- Un gilet protège côte

#### INTERDIT

- Les caméras embarquées sur le casque
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »



### Art 5 : Le Kart

Kart 4-temps 270 cc Catégorie A et A+ répondant aux normes en vigueur (catégorie B1 et B2). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

- Tirage au sort : Lors de votre arrivée sur le circuit, présentez-vous à l'accueil pour le tirage au sort.
- Lestage du kart : Selon les épreuves
- Décoration : Aucune
- Carburant : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur et il est interdit d'ajouter un liquide et toucher au réservoir d'essence.

- Pneumatique : Pression identique et non modifiable pour tous les karts
- Intervention mécanique : Exclusivement par le staff du circuit
- Caméra embarquée : Interdit sur le kart
- Autonomie du kart : Kart 270cc : 1h30
- Chronométrage : Fourni exclusivement par l'organisateur
- Transmission radio : Interdit



## Règlement sportif

### 1. KARTS MIS A DISPOSITION

La Fédération Tunisienne de l'Automobile met à disposition de l'ensemble des équipes un matériel monomoteur 4T de 270cc.

Les performances de tous les karts sont "déclarées" identiques par le constructeur ; aucune réclamation n'est prise en compte concernant le rendement particulier d'un kart.

Les réglages des karts étant tous identiques, aucune modification de quelque nature que ce soit n'est autorisée sous peine d'exclusion immédiate et définitive de l'équipe sans remboursement des droits d'engagement.

### 2. MOTEURS

- Aucune intervention sur les moteurs (carburateurs et embrayages inclus) n'est autorisée durant l'ensemble de l'épreuve. Seuls, les techniciens du circuit Hergla sont habilités à procéder à une réparation ou un éventuel réglage.

**A LA PREMIERE INTERVENTION CONSTATEE : L'EQUIPE EST IMMEDIATEMENT EXCLUE DE L'EPREUVE SANS AUCUN REMBOURSEMENT POSSIBLE DE SON INSCRIPTION.**

### 3. ASSISTANCE SUR LE CIRCUIT

L'accès au circuit est uniquement accessible aux pilotes en roulage et à l'organisation. En cas de panne sur la piste, le pilote a l'obligation de prévenir les autres concurrents et commissaires en levant son bras, puis de ranger son kart hors trajectoire et de rester auprès de celui-ci pour sa sécurité.

Seule l'Assistance Officielle est autorisée à dépanner ou récupérer un kart immobilisé.

#### **4. SECURITE / DISCIPLINE DE COURSE**

Le fair-play et la convivialité des pilotes ainsi que le respect des règles de sécurité doivent rester les éléments essentiels de cet événement.

Les résultats et l'esprit de compétition ne doivent pas faire oublier ces premières valeurs tant sur la piste que sur l'ensemble du site.

Dans cet esprit, le Team Manager reste responsable du comportement de ses pilotes, mais également de celui de ses accompagnateurs.



Chaque pilote est responsable de son matériel et à ce titre de ses actes : Il doit rester maître de son véhicule. Il doit se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui sont présentés pendant la course, ainsi qu'aux injonctions de l'organisateur.

- Les consignes de bases :
  - Roulez au pas sous peine d'exclusion (il y a du monde à pied dans tout le circuit c'est très dangereux)
  - JAMAIS mais alors JAMAIS ne prendre la piste ou les stands à contre sens même si vous êtes "pas loin de la sortie" c'est le drame (au sens propre) assuré.

#### **5. PENALITES**

Pendant toute la durée de l'épreuve, toutes fautes réalisées par les concurrents tant sur la piste (accrochages, non-respect des drapeaux, ...) qu'en dehors (vitesse excessive dans les stands, mauvais comportement, ...) sont immédiatement sanctionnées par les Commissaires de la Fédération Tunisienne de l'Automobile.

Sur la piste, le kart pénalisé est averti par un Drapeau Noir accompagné du Numéro du kart concerné.

Le pilote doit alors rentrer (passage par les stands) OBLIGATOIREMENT au tour suivant et se rendre directement dans la zone STOP & GO où il est immobilisé la durée prévue.

Aucun changement de pilote ne peut être effectué pendant la durée d'une pénalité.

La sanction va de 30 secondes à 3 minutes, selon la gravité de la faute.

#### **6. RECLAMATIONS SPORTIVES**

Les éventuelles sanctions (pénalités, déclasserement, exclusion, ...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de l'épreuve assistée des commissaires sont appliquées sans recours possible.

En cas de litige, seule la direction de l'épreuve est compétente pour en assumer l'arbitrage.

## **7. MODIFICATIONS**

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réservent le droit d'apporter, à tout moment, toutes modifications au présent règlement. Dans ce cas, ces modifications sont portées à la connaissance des engagés dès que possible et ne peuvent être contestées. (Voir l'Art 1 du règlement général)

## **8. LA COURSE**

La participation aux briefings et essais qualificatifs est obligatoire pour tous les pilotes. Pendant toute la durée de la course, le classement est transmis sur écran.

Des pénalités seront infligées aux pilotes pris en infraction avec les règles de sécurité précisée dans l'article PENALITE du présent règlement. Ces points seront à nouveau précisés au briefing des pilotes.

## **9. LE CLASSEMENT**

L'épreuve dure UNE heure sans interruption, sauf circonstances exceptionnelles. L'équipage vainqueur est celle qui a accompli le plus grand nombre de tours pendant 01 heure et franchi la ligne d'arrivée.

## **10. WARM UP & QUALIFICATIONS**

Les warm up dure 5 minutes et les qualifications ont lieu en une seule séance et durent 10 minutes. Ces séances sont obligatoires pour l'ensemble des pilotes engagés.

## **11. PROCEDURE DE DEPART**

Le départ sera de type départ arrêté. Les concurrents sont placés complètement à l'arrêt sur des emplacements prédéterminés, moteurs tournants, en attendant le signal qui donne le départ de la course.

## **12. Arrêt au stand / Changement de pilote**

Pour chaque passage dans les stands, la vitesse sera limitée pour des raisons de sécurité. Ces changements doivent s'effectuer devant le stand de l'équipe et en aucun cas au niveau de l'assistance technique ou de l'aire de ravitaillement.

Après changement, le nouveau pilote doit respecter la vitesse au pas de marche jusqu'à la sortie des stands. En cas de non-respect de ce point du règlement, une pénalité sera infligée par la direction de course.

## **13. RAVITAILLEMENT**

- Gestion des ravitaillements de carburant par les équipes : NON.

- 3 relais minimum = 4 changements de pilote au stand de l'équipe.
- Les relais sont validés par poinçonnage sur un bracelet effectué par un officiel.
- Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve

#### **14. ARRET IMPREVU DE L'EPREUVE**

Pour une raison ou une autre (conditions météo trop difficiles, accident, décision du Directeur de Course, etc.), la direction de course peut décider d'arrêter ou neutraliser la course.

#### **15. Tracé du circuit**

- ✓ Longueur 635 mètres ; Largeur 6 à 8 mètres
- ✓ 8 virages
- ✓ Sens horaire ou anti-horaire selon l'épreuve

