

Règlement général et sportif 2T

Version 03.03.2023



REGLEMENT GENERAL ET SPORTIF

Relevez votre défi en participant à un championnat national avec votre propre kart 2-temps 125cc, avec la souscription d'une licence annuelle karting auprès de la Fédération Tunisienne de l'Automobile.

DERNIER DELAI D'INSCRIPTION : JEUDI 17 MARS 2023 à 10H00

Règlement général

Art 1 : Organisation

La Fédération Tunisienne de l'Automobile organise des événements de course Karting 2-temps 125cc par Catégorie dans le cadre d'un championnat national, officiel dénommé « Tunisian Karting Series 2023 » et accessible à toutes et à tous ayant une licence Pilote 2023 et son propre Kart complet.

Inscription obligatoire sur le site <http://www.ftauto.org.tn>

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

Durée du meeting :

- Essais libres : 3 x 10 minutes
- Essais qualificatifs : 2 x 10 minutes
- Course Pre-Final : 2 x 10 minutes équivalent à 18 tour (en option)
- Course Final : 2 x 12 minutes équivalent à 22 tours

Programme de la course :

(Voir le Time Table – annexe 2)

Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Être âgé entre 6 et 9 ans pour les épreuves de Simulation Kids.
- Être âgé entre 10 et 14 ans pour les épreuves en catégorie Junior.
- Être âgé entre 15 et 30 ans pour les épreuves en catégorie Senior.
- Être âgé plus de 30 ans pour les épreuves en catégorie Master.
- Minimum 3 pilotes engagés par catégorie (l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course par catégorie au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de pilotes par catégorie requis n'est pas atteint)
- Être apte médicalement à la pratique du karting de compétition
- Seuls les pilotes ayant une licence pilote FTA pourront participer.
- Avoir payé la totalité des l'engagements.



Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'une équipe n'est validée par Fédération Tunisienne de l'Automobile qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve et de l'inscription dûment complété.

L'annulation de l'engagement du fait de l'équipe ne donnera pas lieu à un remboursement.

Moyens de paiement acceptés :

- ❖ Virement bancaire au RIB BIAT FTA : **08004000622011186310** ;
- ❖ Chèques au nom de la FTA ;

Tarifs :

Engagement par pilote soit

- **30 DT TTC** par pilote pour les catégories officielles : Junior, Senior et Master
- Gratuit pour la catégorie non officiel Simulation Kids

Art 4 : Le Pilote

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Une combinaison homologuée CIK Niveau 2
- Une paire de gants homologuée CIK
- Un casque intégral avec visière obligatoire (Visière incolore pour les roulages de nuit) aux normes CE, SNELL ou VF
- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou pour la catégorie Junior



ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Un gilet protège côte
- Cagoule

INTERDIT

- Les caméras embarquées sur le casque
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »



Art 5 : Le Kart

Kart 2-temps 125 cc conforme à la fiche constructeur et répondant aux normes CIK. Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque pilote est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

- Lestage du kart : Selon les épreuves
- Décoration : libre
- Carburant : SP95
- Pneumatique : Pression libre
- Caméra embarquée : Fixée sur le kart sous contrôle
- Autonomie du kart : 8.5L
- Chronométrage : Fourni exclusivement par l'organisateur
- Transmission radio : Interdit



Règlement sportif

1. KARTS & MOTORISATIONS

Les pilotes doivent participer avec des Karts 2 temps (125 cc) puissance Max de 30cv, ils sont libres de choisir le constructeur. (Voir règlement technique).

Chaque pilote est responsable de son KART et de sa conformité tout au long de l'épreuve.

Aucune assistance en dehors des paddocks n'est permise. Toute intervention ou assistance durant les essais libres, qualificatifs ou durant la course sur le circuit a pour conséquence l'exclusion du pilote en question. (Voir tableau des pénalités – annexe 1)

2. MOTEURS

IAME X30, ROTAX MAX, ROTAX MAX EVO (Voir règlement technique)

3. ASSISTANCE SUR LE CIRCUIT

L'accès au circuit est uniquement accessible aux pilotes en roulage et à l'organisation. En cas de panne sur la piste, le pilote a l'obligation de prévenir les autres concurrents et commissaires en levant son bras, puis de ranger son kart hors trajectoire et de rester auprès de celui-ci pour sa sécurité.

Seule l'Assistance Officielle est autorisée à dépanner ou récupérer un kart immobilisé.

ACCES AU Paddock

4. SECURITE / DISCIPLINE DE COURSE

Le fair-play et la convivialité des pilotes ainsi que le respect des règles de sécurité doivent rester les éléments essentiels de cet événement.

Les résultats et l'esprit de compétition ne doivent pas faire oublier ces premières valeurs tant sur la piste que sur l'ensemble du site.

Dans cet esprit, le Team Manager reste responsable du comportement de ses pilotes, mais également de celui de ses accompagnateurs.



Chaque pilote est responsable de son matériel et à ce titre de ses actes : Il doit rester maître de son véhicule. Il doit se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui sont présentés pendant la course, ainsi qu'aux injonctions de l'organisateur.

- Les consignes de bases :
 - Roulez au pas sous peine d'exclusion (il y a du monde à pied dans tout le circuit c'est très dangereux)
 - JAMAIS mais alors JAMAIS ne prendre la piste ou les stands à contre sens même si vous êtes "pas loin de la sortie" c'est le drame (au sens propre) assuré.

5. PENALITES

Pendant toute la durée de l'épreuve, toutes fautes réalisées par les concurrents tant sur la piste (accrochages, non-respect des drapeaux, ...) qu'en dehors (vitesse excessive dans les stands, mauvais comportement, ...) sont immédiatement sanctionnées par les Commissaires de la Fédération Tunisienne de l'Automobile.

Sur la piste, le kart pénalisé est averti par un drapeau Noir ou drapeau à triangle Noir et Blanc accompagné du Numéro du kart concerné.

Le pilote doit alors rentrer (passage par les stands) OBLIGATOIREMENT au tour suivant et se rendre directement dans la zone STOP & GO où il est immobilisé la durée prévue.

Le collège des commissaires peut exclure du meeting tout pilote dont le comportement est antisportif ou agressif. Des sanctions disciplinaires peuvent aussi suivre.

La consommation de tabac et de cigarette électronique est totalement interdite, le collège des commissaires infligera des pénalités.

6. RECLAMATIONS SPORTIVES

Les éventuelles sanctions (pénalités, déclassement, exclusion, ...) prises à l'encontre d'un pilote par la direction de l'épreuve assistée des commissaires sont appliquées sans recours possible.

En cas de litige, seule la direction de l'épreuve est compétente pour en assumer l'arbitrage. Pour toute réclamation verbale ou écrite, les pilotes doivent s'adresser au Commissaire Relations Concurrents dont le nom est communiqué lors du briefing pilotes. Dans le cas d'une réclamation écrite, le plaignant doit écrire au Collège des Commissaires et déposer la somme de 50 dinars qui sera restitué au plaignant s'il a eu gain de cause, à défaut la somme versée ne sera pas restituée. Pour les procédures d'appel, voir le règlement intérieur de la FTA.

7. MODIFICATIONS

La Fédération Tunisienne de l'Automobile se réservent le droit d'apporter, à tout moment, toutes modifications au présent règlement. Dans ce cas, ces modifications sont portées à la connaissance des engagés dès que possible et ne peuvent être contestées. (Voir l'Art 1 du règlement général)

8. LA COURSE

La participation aux briefings et essais qualificatifs est obligatoire pour tous les pilotes. Pendant toute la durée de la course, le classement est transmis sur écran.

Des pénalités seront infligées aux pilotes pris en infraction avec les règles de sécurité précisée dans l'article PENALITE du présent règlement. Ces points seront à nouveau précisés au briefing des pilotes.

9. LE CLASSEMENT

Tableau des points attribués à la fin d'une course final et course sprint

Classement à l'arrivée	Points Course Finale	Points Course Sprint
1er	20	6
2ème	17	5
3ème	14	4
4ème	12	3
5ème	10	2
6ème	8	1
7ème	6	1
8ème	4	1
9ème	2	1
10ème	1	1
A partir de la 11ème	1	1

Pour chaque manche, 1 Point BONUS sera attribué au meilleur temps durant la course finale qui sera additionné au nombre de point eu durant la manche (Course Sprint + Course Finale)

NB : Le cumul des points à la fin du championnat déterminera le pilote Champion de la saison.

Tout pilote qui ne passe pas le drapeau à damier pour abandon ou autres, comptabilise 0 point dans la Course Sprint ou la Course Finale.

La pré-finale n'est pas comptabilisée dans le classement de la manche ou le classement général.

10. QUALIFICATIONS

Les qualifications ont lieu en une seule séance et durent 10 minutes par catégorie. Ces séances sont obligatoires pour l'ensemble des pilotes engagés. Les seniors et master vont partager la même séance de 10 minutes.

11. PROCEDURE DE DEPART

Le départ sera de type départ lancé. Les concurrents sont placés complètement en deux files indiennes sur des emplacements prédéterminés par couloir. Les concurrents ne peuvent pas dépasser leur position de départ avant la ligne jaune.



12. Arrêt au stand

Pour chaque passage dans les stands, la vitesse sera limitée pour des raisons de sécurité. En cas de non-respect de ce point du règlement, une pénalité sera infligée par la direction de course.

13. RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement n'est autorisé que :

- Avant les essais libres et qualificatifs.
- Avant la Pré-Finale/Sprint
- Avant la course.
- Il est strictement interdit de ravitailler les karts durant les essais libres, qualificatifs, et durant la course.

14. ARRET IMPREVU DE L'EPREUVE

Pour une raison ou une autre (conditions météo trop difficiles, accident, décision du Directeur de Course, etc.), l'organisateur peut décider d'arrêter ou neutraliser la course.

15. ASSURANCES

Le concurrent s'engage en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve pourrait l'amener à subir. Il dégage par avance la Fédération Tunisienne de l'Automobile, son bureau fédéral, son staff administratif et ses officiels de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de sa participation au championnat Tunisia Kart Series.

Le participant est le seul responsable de la sécurité de son Kart en cas de vol sur le circuit et dans le paddock.

L'organisateur a souscrit une assurance responsabilité civile auprès de l'assurance STAR N°331 101 211.

16. Tracé du circuit

- ✓ Longueur 635 mètres ; Largeur 6 à 8 mètres
- ✓ 8 virages
- ✓ Sens horaire ou anti-horaire selon l'épreuve



Annexe 1 : Tableau récapitulatif des pénalités

	Présentation au secrétariat	Sanctions
1	Arrivée après fermeture des vérifications administrative sans excuse valable	Participation refusée
2	Comportement incorrect ou anti sportif	Exclusion du meeting
	Essais libres& chronomètres	
3	Rouler sans engagement	Exclusion du meeting
4	Non-respect du drapeau jaune, 1 ère fois	-2 places Grille de départ
5	Non-respect du drapeau jaune, 2ème fois	Exclusion de la séance
6	Pilotage dangereux, antisportif, 2ème fois	Exclusion de la séance
7	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 1 ère fois	Avertissement
8	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 2ème fois	Exclusion de la séance
9	Aide extérieure	Exclusion des chronos
	Procédure de départ	
10	Départ anticipé	Pénalité de 5 secondes
	Durant la course	
11	Non-respect du drapeau jaune, 1ère fois	Pénalité de 5 secondes
12	Non-respect du drapeau jaune, 2ème fois	Pénalité de 10 secondes
13	Non-respect du drapeau jaune, 3ème fois	Exclusion du meeting
14	Non-respect du drapeau bleu, 1ère fois	Avertissement
15	Non-respect du drapeau bleu, 2ème fois	Pénalité de 5 secondes

16	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N°	Pénalité de 5 secondes
17	Non-respect du drapeau noir + N°	Exclusion de la course
18	Aide extérieure sur le circuit	Exclusion de la course
19	Repoussé accidentellement (Selon rapport du commissaire de piste)	Avertissement/ 5 secondes
20	Pilotage agressif, non approprié	Pénalité de 10 secondes
21	Pilotage dangereux, antisportif caractérisé ou volontaire	Exclusion de la course
22	Attitude antisportive du pilote ou (et) d'un accompagnant en course ou dans les stands	Exclusion de la course
23	Rentrée dangereuse dans les stands (sans lever la main)	Pénalité de 10 secondes
24	Rouler visière levée 1ère fois	Avertissement
25	Rouler visière levée 2ème fois	Pénalité de 5 secondes
26	Vitesse excessive dans la zone de ravitaillement/réparation	Pénalité de 10 secondes
27	Vitesse excessive dans la zone des stands	Pénalité de 10 secondes
28	Non-respect du protocole des remises des prix	200 dinars
29	Consommation de tabac - pilote	Exclusion du meeting + 200d
30	Consommation de tabac - VIP	Exclusion du meeting + 200d
31	La pénalité financière de 200d sera réglée par le club en infraction	200 dinars