

## **REGLEMENT PARTICULIER JUNIOR OPEN, SENIOR & MASTER**

### **CHAMPIONNAT TUNISIA KART TROPHY 2022**

La Fédération Tunisienne de l'Automobile organise le Championnat National TUNISIA KART TROPHY 2022 JUNIOR OPEN, SENIOR & MASTER.  
Le Championnat se compose de 05 Manches.

#### **ARTICLE 1P. ORGANISATION**

##### **1.1P. OFFICIELS**

<b>Collège</b>	<b>Président du Collège</b>
	2 Membres
<b>PC Course</b>	<b>Directeur de Course</b>
	Directeur de Course Adjoint
<b>Pit</b>	Commissaire Technique
	Commissaire Relations Concurrents

##### **1.2P. Programme**

- ✓ Voir la page Facebook de la FTA avant chaque épreuve.

#### **ARTICLE 2P. DEROULEMENT DES ESSAIS, DE LA PREFINALE/SPRINT ET DE LA COURSE FINALE**

Les pilotes JUNIOR OPEN, SENIOR & MASTER disposeront de 30 minutes pour les essais libres. Les essais qualificatifs se dérouleront pendant 15 minutes pour chaque catégorie (JUNIOR, SENIOR & MASTER ensemble). Le pilote qui réalise le meilleur chrono se place en première position sur la grille de départ de la pré-finale (Manche 1,3&5) ou la course sprint (Manche 2&4), et ainsi de suite jusqu'à la fin de la grille. Le résultat de la pré-finale/sprint détermine la grille de départ de la course finale.

Dans les essais qualificatifs, les pilotes partent un par un après le signal du directeur de course. La direction de course gère les essais qualificatifs, la pré-finale/sprint et la course finale au moyen d'un système de chronométrage agréé. (En cas de problèmes techniques ou autres, les qualifications, la pré-finale/sprint et la course finale seront gérés manuellement). Pour la pré-finale/sprint et la course finale, le départ est de type lancé. Le pilote qui passe le drapeau à damier avec le plus grand nombre de tours durant les 8-10 minutes (équivalent à 15 tours

minimum en pré-finale/sprint) et les 12-15 minutes (équivalent à 23 tours minimum en Course finale) est déclaré gagnant.

L'affichage provisoire des résultats est fait dès la fin de la course, il est définitif après 15 minutes si aucune réclamation n'a été déposée.

Pour les pilotes retardataires, un départ à partir des stands reste à la discrétion du directeur de course.

### ARTICLE 3P : ARRET DE LA COURSE

S'il devient nécessaire d'arrêter la course (cas de force majeur ou sécurité) un drapeau rouge sera employé sur la ligne de départ /arrivée par le directeur de course et simultanément le drapeau jaune agité est employé dans toutes les parties du circuit.

#### Suite à l'arrêt de la course :

Si 75% de celle-ci a été effectué la course est déclarée accomplie et le résultat est donné par l'ordre final à la fin du tour précédent l'arrêt (Drapeau rouge).

Si moins de 75 % a été effectué, un autre départ de course est donné pour une durée de 6 minutes.

Aucun temps ne sera alloué pour la réparation des karts ayant eu des problèmes suite à l'interruption de la course. Le nouveau départ se fera avec les karts restants.

**NB : En cas de drapeaux rouge, tous les karts doivent réduire immédiatement leurs vitesses et rentrer lentement dans les paddocks, tout dépassement est interdit.**

### Article 4P : RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement n'est autorisé que :

- Avant les essais libres et qualificatifs.
- Avant la Pré-Finale/sprint
- Avant la course.
- Il est strictement interdit de ravitailler les karts durant les essais libres, qualificatifs, et durant la course.

### Article 5P : KART & ASSISTANCE

Les pilotes doivent participer avec des Karts 2 temps (125 cc) puissance Max de 30 cv, ils sont libres de choisir le constructeur. (Voir règlement technique).

Chaque pilote est responsable de son KART et de sa conformité tout au long de l'épreuve.

Aucune assistance en dehors des paddocks n'est permise. Toute intervention ou assistance durant les essais libres, qualificatifs ou durant la course sur le circuit a pour conséquence l'exclusion du pilote en question. (Voir tableau des pénalités – annexe 1)

### Article 6P : PANNE

En cas de panne le pilote doit regagner les stands pour procéder aux réparations (moteur tournant) avec la capacité de rouler d'une manière autonome.

Une casse mécanique sur piste équivaut à un abandon.

Il est strictement interdit de transporter le KART défectueux en dehors du circuit pour le réparer.

**NB : L'utilisation de mulets n'est pas autorisée durant la course, toutefois, il est possible de changer de Kart entre les essais qualificatifs, la pré-finale/Sprint et la course mais jamais pendant celle-ci.**

## ARTICLE 7P. PENALITE

Les pénalités sont signifiées par la direction de course avec les drapeaux à triangle noir et blanc ou le drapeau noir avec le numéro du kart selon l'infraction.

Le collège des commissaires peut exclure du meeting tout pilote dont le comportement est antisportif ou agressif. Des sanctions disciplinaires peuvent aussi suivre.

- **Voir Annexe 1 (détails des pénalités)**

La consommation de tabac et de cigarette électronique est totalement interdite, le collège des commissaires infligera des pénalités.

- **Voir Annexe 1 (détails des pénalités)**

## ARTICLE 8P: OBLIGATIONS DES PILOTES

- ❖ Le respect total du présent règlement.
- ❖ Age pour chaque catégorie :
  - Pilote JUNIOR
    - Age de 10 à 14 ans dans l'année 2022
  - Pilote SENIOR
    - Age de 14 ans à 30 ans dans l'année 2022
  - Pilote MASTER
    - Age de 30 ans et plus
- ❖ Présence pendant tous les Briefings.
- ❖ Il est strictement interdit de contester les décisions de la direction de course immédiatement après les faits.

## Article 9P : SECURITE GENERALE

- ❖ Chaque pilote doit se présenter avec les équipements suivants :
  - Combinaison normes FIA (Obligatoire)
  - Casque (intégral), cagoule, gants et bottines (Au moins normes CE).
  - Hans et protège cotes pour les juniors
  - Il est interdit de poser les GO PRO sur les casques
- ❖ Il est strictement interdit de conduire les Karts dans la direction opposée à celle du sens de la course. Pendant les divers essais, la pré-finale/Sprint et la course, un Kart qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible, si le pilote est dans l'impossibilité de le faire, il sera aidé par un commissaire de piste ou un agent du circuit.
- ❖ A L'exception du pilote personne n'est autorisé à rester sur la piste.
- ❖ La présence de tous les pilotes est obligatoire pendant toute la durée du briefing sous peine de sanction, voire même une exclusion de l'épreuve. Une liste de présence sera signée durant les contrôles administratifs et techniques.

## ARTICLE 10P. PARC FERME

Après la fin de la course et durant 15 minutes les KARTS sont sous régime PARC FERME ce qui veut dire qu'ils ne doivent pas être touchés, pour permettre aux commissaires techniques de procéder à un contrôle si besoin est.

## ARTICLE 11P. RECLAMATION

Pour toute réclamation verbale ou écrite, les pilotes doivent s'adresser au Commissaire Relations Concurrents dont le nom est communiqué lors du briefing pilotes. Dans le cas d'une réclamation écrite, le plaignant doit écrire au Collège des Commissaires et déposer la somme de 50 dinars qui sera restitué au plaignant s'il a eu gain de cause, à défaut la somme versée ne sera pas restituée. Pour les procédures d'appel, voir le règlement intérieur de la FTA.

## ARTICLE 12P. ASSURANCES

Le concurrent s'engage en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve pourrait l'amener à subir. Il dégage par avance la Fédération Tunisienne de l'Automobile, son bureau fédéral, son staff administratif et ses officiels de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de sa participation au Championnat National Kart Trophy 2022.

Le participant est le seul responsable de la sécurité de son Kart en cas de vol sur le circuit et dans le paddock.

La FTA a souscrit une assurance responsabilité civile et accidents corporels auprès de l'assurance Star N° du contrat .....

## ARTICLE 13P. CONCURENTS ET PILOTES

### 13.1P. ENGAGEMENTS

L'inscription et les frais de licence doivent parvenir la FTA avant ..... à l'adresse suivante :

**33, Rue Lénine – 1000 Tunis (par virement bancaire ou versement espèce compte FTA)**

### 13.2P INSCRIPTION D'UN NOUVEAU PILOTE PENDANT LA SAISON et CHANGEMENT DE CLUB

Il est strictement interdit de s'inscrire au-delà de la deuxième manche, et de changer de club durant la saison.

## ARTICLE 14P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux KARTS 2 temps (125 cc) en conformité avec la fiche d'homologation du constructeur. (Voir règlement technique)

## ARTICLE 15P. PUBLICITE

**Publicité obligatoire :** Les deux protections latérales ainsi que les zones de numéros de la course avant et arrière doivent être exclusivement réservées à la FTA.

**Publicité facultative :** Les autres zones sont libres d'utilisation par les concurrents pour des sponsors privés.

### Publicité aux paddocks :

- 2 Oriflammes (3 m) + 1 banderole (1m x 2 m Max) + 1 tente gratuite (Gratuit)
- Pour tout autre support publicitaire (tentes, oriflammes, salon pour VIP etc...), chaque équipe doit envoyer un e-mail à la FTA en ce sens, en mentionnant le type et le nombre de support avant 7 jours de l'épreuve. Une commission FTA (Ad hoc) définira le montant à payer.

## ARTICLE 16P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de Karting de Hergla bénéficie d'une licence de parcours respectivement n°1 valable jusqu'au 31 décembre 2022.

Panneau officiel d'affichage : PC course (Paddocks)

Salle de briefing : PC Course

## ARTICLE 17P. PRIX

3 coupes pour les trois premiers sur le podium de chaque catégorie. Il y aura une course commune pour les catégories SENIOR et MASTER et deux podiums 1 par catégorie.

## ARTICLE 18P. CLASSEMENT

Tableau des points attribués à la fin d'une course

1er	20
2 <sup>ème</sup>	17
3 <sup>ème</sup>	14
4 <sup>ème</sup>	12
5 <sup>ème</sup>	10
6 <sup>ème</sup>	8
7 <sup>ème</sup>	6
8 <sup>ème</sup>	4
9 <sup>ème</sup>	2
A partir du 10 <sup>ème</sup>	1

Tableau des points attribués à la fin d'une course sprint (Manche2&4)

1er	6
2 <sup>ème</sup>	5
3 <sup>ème</sup>	4
4 <sup>ème</sup>	3
5 <sup>ème</sup>	2
A partir du 6 <sup>ème</sup>	1

Pour chaque manche, 1 Point bonus sera attribué au meilleur temps durant la course finale qui sera additionné au nombre de point eu durant la manche (Course sprint + course finale)

**NB : Le cumul des points à la fin du championnat déterminera le pilote Champion de la saison.**

Tout pilote qui ne passe pas le drapeau à damier pour abandon ou autres, comptabilise 0 point dans la course sprint ou la course finale.

La pré-finale (Manche 1,3&5) n'est pas comptabilisée dans le classement de la manche ou le classement général.

## ARTICLE 19P. VALIDATION DU CHAMPIONNAT

En cas de force majeure et dans l'impossibilité de finir le Championnat Kart Trophy 2022, Il faudra un minimum de (3) manches pour valider le championnat.

## Annexe 1 : Tableau Récapitulatif Des Pénalités

	Présentation au secrétariat	Sanctions
1	Arrivée après fermeture des vérifications administrative sans excuse valable	Participation refusée
2	Comportement incorrect ou anti sportif	Exclusion du meeting
	<b>Essais libres&amp; chronomètres</b>	
3	Rouler sans engagement	Exclusion du meeting
4	Non-respect du drapeau jaune, 1 <sup>ère</sup> fois	-2 places Grille de départ
5	Non-respect du drapeau jaune, 2 <sup>ème</sup> fois	Exclusion de la séance
6	Pilotage dangereux, antisportif, 2 <sup>ème</sup> fois	Exclusion de la séance
7	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 1 <sup>ère</sup> fois	Avertissement

8	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 2ème fois	Exclusion de la séance
9	Aide extérieure	Exclusion des chronos
	<b>Procédure de départ</b>	
10	Départ anticipé	Pénalité de 5 secondes
	<b>Durant la pré-finale/sprint ou la course finale</b>	
11	Non-respect du drapeau jaune, 1ère fois	Pénalité de 5 secondes
12	Non-respect du drapeau jaune, 2ème fois	Pénalité de 10 secondes
13	Non-respect du drapeau jaune, 3ème fois	Exclusion du meeting
14	Non-respect du drapeau bleu, 1ère fois	Avertissement
15	Non-respect du drapeau bleu, 2ème fois	Pénalité de 5 secondes
16	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N°	Pénalité de 5 secondes
17	Non-respect du drapeau noir + N°	Exclusion de la course
18	Aide extérieure sur le circuit	Exclusion de la course
19	Repoussé accidentellement (sans perte de contrôle)	Avertissement
20	Repoussé accidentellement (perte de contrôle ou sortie de piste avec gain de place)	10 secondes
21	Repoussé intentionnellement (perte de contrôle ou sortie de piste avec gain de place)	- 3 places au classement de la pré-finale/sprint ou la finale
22	Pilotage agressif, non approprié	Pénalité de 10 secondes
23	Pilotage dangereux, antisportif caractérisé ou volontaire	Exclusion de la course
24	Attitude antisportive du pilote ou (et) d'un accompagnant en course ou dans les stands	Exclusion de la course
25	Rentrée dangereuse dans les stands (sans lever la main)	Pénalité de 10 secondes
26	Rouler visière levée 1ère fois	Avertissement
27	Rouler visière levée 2ème fois	Pénalité de 5 secondes
28	Vitesse excessive dans la zone de ravitaillement/réparation	Pénalité de 10 secondes
29	Vitesse excessive dans la zone des stands	Pénalité de 10 secondes
30	Non-respect du protocole des remises des prix	200 dinars
31	Consommation de tabac - pilote	Exclusion du meeting + 200d
32	Consommation de tabac - VIP	Exclusion du meeting + 200d
	La pénalité financière de <b>200d</b> sera réglée par le club en infraction	200 dinars

Lu et approuvé

**Signature**