



REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT NATIONAL DRIFT SHELL HELIX DRIFT CHAMPIONSHIP 2021

1P. ORGANISATION :

1.1P L'Organisation :

La Fédération Tunisienne de l'Automobile organise le Championnat National de Drift en respect au présent règlement et au Code Sportif de la FIA.

1.2P Les Officiels :

- Président du Jury
- Membres du Jury (au nombre de 3 y compris le président)
- Directeur de Course
- Directeur de Course adjoint
- Commissaire technique
- Relations Concurrents
- Commissaires de piste

1.3P Plan de Sécurité comportant obligatoirement :

- 1 ambulance médicalisée avec médecin
- 1 Véhicule de protection civile (anti-incendie)
- Des barrières métalliques pour sécuriser le circuit.
- Des radios de communications.
- Des extincteurs à poudre de 6 kilos en nombre suffisant.

2P. PILOTE :

2.1P. Engagements :

La FTA se réserve le droit de refuser une demande d'engagement sans avoir à en donner les motifs. Le Drift est accessible aux pilotes membres de clubs automobiles affiliés à la FTA. Ceux qui ne sont pas propriétaires de leur voiture doivent présenter un accord écrit du propriétaire avec signature légalisée du document et sont les seuls responsables en cas de dégâts résultant de son utilisation durant le championnat.

La date de clôture des engagements est fixée pour le jeudi, soit 3 jours avant l'épreuve.

2.2P. Equipages - licences :

Chaque pilote devra présenter aux vérifications une licence délivrée par la FTA et valable pour l'année en cours, soit Une licence Nationale Concurrent/ Conducteur Drift 2021.

La demande devra être accompagnée d'un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport automobile. (Certificat datant de moins de 3 mois)

La voiture d'un pilote peut être prêtée à un autre ou plus sur accord préalable du président du jury et du pilote propriétaire du véhicule **sur demande écrite avec procuration légalisée.**

Ainsi la FTA se désengage totalement de toute responsabilité quant aux dommages causés à ou par la voiture en question, seul le propriétaire en est responsable.

2.3

P Sécurité :

Durant toute l'épreuve, seul le pilote sera accepté à bord de la voiture, il est strictement interdit d'avoir des passagers. Avant le départ de chaque essai ou drift, le pilote doit porter ses harnais, son casque et doit allumer ses feux de route. Le ravitaillement est exclusivement fait dans la zone réservée à cet effet. Toute infraction est pénalisée. (Voir tableau de pénalité)

2.4P Inscription :

Chaque pilote doit fournir les photocopies de carte d'identité-carte grise-assurance et permis et joindre 1 photo d'identité à son dossier. L'inscription sera entreprise au sein du siège de la FTA.
33, rue Lénine – 1000 Tunis

3P. VOITURES & EQUIPEMENTS :

3.1P. Voitures admises

Le championnat est ouvert à toutes les voitures à propulsion issues d'une production routière de série. Les tractions ne sont pas admises. Toutes modifications qui portent sur la puissance du moteur, l'amélioration de la liaison au sol ou la sécurité sont acceptées. Toutefois, il est obligatoire d'avoir :

- 1 Ceinture de sécurité ou des harnais homologués.
- Pneumatiques en bon état.
- Batteries bien fixées sur le support.
- Carburant de type (super, sans plomb, ou éthanol)
- Des casques normes FIA. Les normes CE ou NF sont autorisés.

Sont strictement interdit(e)s :

- Motorisations GPL ou Gaz Naturel
- Du lest autre que ce qui est assure une sécurité optimale (Lest doit être soudé ou/et boulonné)

3.2P. VÉRIFICATIONS

- Les vérifications administratives se déroulent selon les horaires prévus au programme affiché avant chaque course. Elles portent sur la vérification de la licence, de la carte grise et sur la conformité à la liste d'engagement.
- Les vérifications techniques AVANT la manifestation ont lieu après les vérifications administratives. Elles portent sur la conformité de la voiture engagée, sur les éléments de sécurité de la voiture et sur l'équipement de sécurité du pilote (combinaison, casque homologué, cagoule, gants....)
- Les officiels peuvent décider de faire effectuer des vérifications complémentaires en cours de compétition ou en fin de compétition. Tout pilote devra présenter sa voiture sans délai à toute réquisition des officiels de la compétition.

4P. PROGRAMME

Les horaires des essais et des compétitions de drift sont susceptibles d'être modifiés par le président du jury. Les concurrents en seront informés par affichage sur le site de la FTA et la page Facebook.

Remise des Prix 30 min après l'affichage des résultats.

Lieu : Le parking de Géant Tunis City (C4–C5)

5P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le parking de Géant Tunis City (C4–C5) bénéficie d'une licence valable jusqu'au 31 décembre 2021. Il sera parcouru dans les deux sens des aiguilles d'une montre selon le plan du circuit de Drift.

Panneau officiel d'affichage : Au PC course (Paddocks)

Salle de briefing : PC Course

Parc fermé : 1^{ère} partie du parking.

6P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE :

Un briefing est organisé avant le début des compétitions. La présence de tous les pilotes (en tenue de course) est obligatoire et contrôlée par émargement sur une feuille de présence.

6.1P. Essais Libres

Les pilotes ont le droit à 1 essai en condition de course et de qualification.

6.2P. Essais Qualificatifs

Chaque pilote a droit à 1 passage. L'ordre de passage est déterminé par ordre croissant des numéros de course. Par la suite la compétition précédente sera prise en compte.

La note finale est la somme des trois notes attribuées par les 3 membres du jury.

En cas d'ex aequo lors des qualifications ou de la finale, les critères suivants sont pris en compte par ordre chronologique :

1. Note section 1
2. Note section 2
3. Note Look & design

Sont qualifiés pour la finale les 8 meilleurs pilotes.

Le classement aux qualifications permet d'établir l'ordre de passage de la finale.

6.3P. Manche finale de Drift

Chaque pilote a le droit à 1 passage. **La note attribuée par les juges détermine le classement dans la manche finale**

6.4P Classement de la manche et classement général :

Le pilote qui a obtenu le plus de points dans la phase finale est déclaré gagnant et ainsi de suite jusqu'au 8^{ème} classé.

A partir du 9^{ème} pilote non qualifié à la phase finale jusqu'au dernier, il est accordé ce qui suit :

50% du score du dernier pilote (Ayant fini sa finale) leur sont attribuées et sont comptabilisés à la manche du jour et au classement général.

N.B : Le pilote ne s'étant pas présenté sur la ligne de départ part dernier, un temps maximum de trois minutes lui est accordé, faute de quoi le pilote est mis hors course

7P. CRITERES DE NOTATION :

7.1P. Le président du Jury ainsi que les deux membres donnent leurs notes selon le barème suivant :

jury 1		jury 2		jury 3		Total
critères	points	critères	points	critères	points	
box ou spirale	30	pendule	50	box ou spirale	30	
car look	10	Car look	10	car look	10	
section 1	60	Car sound	20	section 2	60	
		tire smoke	20			
Total	100		100		100	300

7.2P Une note forfaitaire sur 10 sera attribuée pour le look et design :

NB : Dans le cas où 2 pilotes utilisent la même voiture, le deuxième ne marquent pas de points dans la rubrique Look & design.

Critères à prendre en compte pour le look & Design	
Peinture + Etat carrosserie	Branding thème + Stickers+ Maillot équipe/pilote
Propreté Intérieure et extérieure	Instrumentation
Kit carrosserie (Jupe Avant+ Aileron+ bas de caisse...)	Harnais+ siège Baquet
Moteur propre	
Moteur tuné	

8P. PENALITES :

8.1P. Pénalité en points :

Type d'erreur	Pénalité en points
Frapper un obstacle	3 points par obstacle
S'arrêter au milieu de la piste	6 points par arrêt
Exécuter une manœuvre non requise par la direction de course	9 points par manœuvre
Exécuter une manœuvre de drift dans le parc fermé	9 points par manœuvree
Voiture hors de contrôle	15 points

8.2P. Autres pénalités :

Tableau récapitulatif à titre indicatif uniquement	Aux essais	En course
Excès de vitesse dans la voie des stands ;parc fermé ;point de rassemblement	10 points	10 points
Départ anticipé	Avertissement	15 points
Poursuite de la course après la fin de l'exécution du schéma demandé	Avertissement	100 dt
Pilotage antisportif ou agressif	Avertissement ou Disqualification	50 points ou Disqualification
Pilotage sous drapeau noir à disque orange sans arrêt au stand ;	Avertissement	30 points
Plus que le nombre autorisé de mécaniciens intervenant sur la voiture en même temps	Avertissement	10 points
Non-respect des injonctions d'un officiel (dans la piste ou dans les stands)	Disqualification	Disqualification
Non-respect des codes de sécurité	Avertissement	Disqualification
Comportement antisportif en dehors des essais et de la finale lors d'une épreuve.	Traduit devant le Conseil de discipline	Traduit devant le Conseil de discipline
Non-conformité technique avant le départ d'une épreuve	Mise hors course	Mise hors course
Absence du n° de course	Mise hors course	Mise hors course
Ravitaillement en carburant hors point de ravitaillement.	Mise hors course	Mise hors course
Non respect du protocole de remise des prix(monté sur le podium)	200 dt	

9P. RECLAMATION :

Toute réclamation doit être écrite et transmise au commissaires Relations Concurrents qui est à votre écoute dans le parc fermé. Le pilote doit aussi verser la somme de **50 dinars** qui lui sera restituée en cas de gain de cause.

10P. PRIX

3 coupes pour les trois premiers sur le podium.

11P. PUBLICITE :

Publicité obligatoire : Les deux portes avant ainsi que le haut du pare-brise sont des zones exclusivement réservées à l'affichage du numéro et des sponsors de la FTA.

Publicité facultative : Les autres zones sont libres d'utilisation par les concurrents pour des sponsors privés.

12P. RESPONSABILITE & ASSURANCE :

12.1P Chaque pilote est couvert par une assurance accident corporel souscrite par la FTA pour la saison en cours auprès de La Star, les modalités de couverture sont détaillées dans le contrat d'assurance.

12.2P Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une assurance garantissant les risques suivants :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers auprès de la Star (police assurance)

12.3P L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation.

12.4P Le pilote s'engage en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve pourrait l'amener à subir. Il dégage par avance la Fédération Tunisienne de l'Automobile, son bureau fédéral, son staff administratif et ses officiels de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de sa participation au Championnat National de Drift 2021.

Le pilote est le seul responsable de la sécurité de son véhicule en cas de vol sur le circuit et dans le paddock.

12.5P La responsabilité principale de la condition et du fonctionnement d'un véhicule en compétition incombe au propriétaire et pilote du véhicule.

12.6P Il est strictement interdit de s'inscrire au-delà de la deuxième manche à l'exception des pilotes appartenant à des nouveaux clubs.

13P DROITS ET DEVOIRS DES PILOTES :

Chaque pilote doit se présenter au départ de chaque DRIFT, en tenue obligatoire. Il devra le rester pendant toute la durée de la compétition, faute de quoi il ne pourra pas être autorisé à participer.

Le pilote d'une voiture immobilisée sur la piste obéit aux commissaires de piste et/ou aux officiels.

Une voiture immobilisée sur le circuit sera dépannée par les moyens d'intervention mis à la disposition du directeur de course.

En aucun cas l'équipe du pilote n'est autorisée à pénétrer sur le circuit, sous peine d'exclusion du pilote concerné.

Tous les dommages causés aux installations du circuit seront pris en charge par les pilotes l'ayant causée.

Le pilote s'engage à respecter le présent règlement, et il doit savoir qu'il est le seul responsable de ses faits et gestes qui sortent du cadre sportif de cet événement.

FTA 2021

Lu et approuvé

Nom et prénom.....

Signature.....