

## **REGLEMENT PARTICULIER (Junior & Senior) CHAMPIONNAT TUNISIA KART TROPHY 2019**

La Fédération Tunisienne de l'Automobile organise le Championnat National TUNISIA KART TROPHY (Junior & Senior) 2019.  
Le Championnat se compose de 07 Manches.

### **ARTICLE 1P. ORGANISATION**

#### **1.1P. OFFICIELS**

<b>Collège</b>	<b>Président du Collège</b>
	Membre
<b>PC Course</b>	<b>Directeur de Course</b>
	Directeur de Course Adjoint
<b>Pit</b>	Commissaire Technique
	Commissaire Relations Concurrents

#### **1.2P. HORAIRES**

- ✓ Voir la page facebook de la FTA avant chaque épreuve.

\* Ce programme est sujet de modification. La version mise à jour sera affichée sur le site de la FTA avant chaque course [www.ftauto.org.tn](http://www.ftauto.org.tn) ainsi que la page Facebook.

### **ARTICLE 2P. DEROULEMENT DES ESSAIS ET DE LA COURSE**

Les pilotes (Senior & Junior) disposeront de 60 minutes pour les essais libres.

Les essais qualificatifs se dérouleront pendant 15 minutes pour chaque catégorie. Le pilote qui réalise le meilleur chrono se place en première position sur la grille de départ de la course.

Dans les essais qualificatifs, les pilotes partiront un par un après le signal du directeur de course. La direction de course gèrera les essais qualificatifs et la course au moyen d'un système de chronométrage agréé.

La direction de course fera un départ à feu ou lancé avec le drapeau National si besoin est. Le pilote qui fera le plus grand nombre de tours durant les 15 minutes sera déclarée gagnant.

L'affichage provisoire des résultats sera fait dès la fin de la course.

Pour les pilotes retardataires, un départ à partir des stands reste à la discrétion du directeur de course.

## ARTICLE 3P : ARRET DE LA COURSE

S'il devient nécessaire d'arrêter la course (cas de force majeure ou sécurité) un drapeau rouge agité sera employé sur la ligne de départ /arrivée par le directeur de course et simultanément dans tous les postes de commissaires sur le circuit.

### Suite à l'arrêt de la course :

Si 75% de celle ci a été effectué, la course sera déclarée accomplie et le résultat sera donné En référence à l'ordre final à la fin du tour précédent l'arrêt (Drapeau rouge).

Si moins de 75 % a été effectué, un autre départ de course sera donné pour une durée de 10 minutes. Aucun temps ne sera alloué pour la réparation des karts ayants eu des problèmes suite à l'interruption de la course. Le nouveau départ se fera avec les karts restant.

**NB : En cas de drapeaux rouge, tous les karts doivent réduire immédiatement leur vitesse et rentrer lentement dans les paddocks, tout dépassement est interdit.**

## Article 4P : RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement n'est autorisé que :  
Avant les essais libres et qualificatifs.  
Avant la course.

Il est strictement interdit de ravitailler les karts durant les essais libres, qualificatifs, et durant la course.

## Article 5P : KART & ASSISTANCE

Les pilotes devront participer avec des Karts 2 temps (125 cc) ,ils sont libres de choisir le constructeur. (Voir règlement technique).

Chaque pilote est responsable de son KART et de sa conformité tout au long de l'épreuve.

Aucune assistance en dehors des paddocks ne sera permise. Toute intervention ou assistance durant les essais libres, qualificatifs ou durant la course sur le circuit aura pour conséquence l'exclusion du pilote en question.(Voir tableau des pénalités – annexe 1)

## Article 6P : PANNE

En cas de panne le pilote doit regagner les stands pour procéder aux réparations (moteur tournant) avec la capacité de rouler d'une manière autonome.

Une casse mécanique sur piste équivaut à un abandon.

Il est strictement interdit de transporter le KART défectueux en dehors du circuit pour le réparer.

**NB : L'utilisation de mulets n'est pas autorisée durant la course, toutefois, il est possible de changer de Kart entre les essais qualificatifs et la course mais jamais pendant celle-ci.**

## ARTICLE 7P. PENALITE

Les pénalités seront signifiées par la direction de course avec le drapeau à triangle noir et blanc pour un avertissement.

En cas de récidive et selon la gravité de l'infraction un drapeau noir sera utilisé avec le numéro de la voiture sanctionnée.

La direction de course pourra exclure du meeting tout pilote dont le comportement est antisportif ou agressif. Des sanctions disciplinaires pourront aussi suivre si le collège des commissaires le décide.

- **Voir Annexe 1 (détails des pénalités)**

## ARTICLE 8P: OBLIGATIONS DES PILOTES

- ❖ Le respect total du présent règlement.
- ❖ **Pilote Junior** : Age de 13 ans + 1 jour à 18 ans (le jour de la première manche du championnat national).
- ❖ **Pilote Senior** : A partir de 18 ans et 1 jour
- ❖ Présence pendant tous les Briefings.
- ❖ Il est strictement interdit de contester les décisions de la direction de course immédiatement après les faits.

## Article 9P : SECURITE GENERALE

- ❖ Chaque pilote doit se présenter avec les équipements suivants :
  - Combinaison normes FIA (Obligatoire)
  - Casque (**intégrale**), cagoule, gants et bottines (Au moins normes CE).
  - Hans et protège cotes pour les juniors
  - Il est interdit de poser les GO PRO sur les casques
- ❖ Il est strictement interdit aux pilotes de conduire leur Kart dans la direction opposée à celle du sens de la course. Pendant les divers essais et la course, un Kart qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible, si le pilote est dans l'impossibilité de le faire, il sera aidé par un commissaire de piste ou un agent du circuit.
- ❖ A l'exception du pilote personne n'est autorisé à rester sur la piste.
- ❖ La présence de tous les pilotes est obligatoire pendant toute la durée du briefing sous peine de sanction, voir même une exclusion de l'épreuve. Une liste de présence sera signée durant les contrôles administratifs et techniques.

## ARTICLE 10P. PARC FERME

Après la fin de la course et durant 30 minutes les KARTS sont sous régime PARC FERME ce qui veut dire qu'ils ne doivent pas être touchés, pour permettre aux commissaires techniques de procéder à un contrôle si besoin est.

## ARTICLE 11P. RECLAMATION

Pour toute réclamation verbale ou écrite, les pilotes doivent s'adresser au Commissaire Relations Concurrents dont le nom sera communiqué lors du briefing pilotes. Dans le cas d'une réclamation écrite, le plaignant doit écrire au Collège des Commissaires et déposer la somme de 50 dinars qui sera restitué au plaignant s'il a eu gain de cause, à défaut la somme versée ne sera pas restituée.

Pour les procédures d'appel, voir le règlement FTA.

## ARTICLE 12P. ASSURANCES

Le pilote s'engage en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve pourrait l'amener à subir. Il dégage par avance la Fédération Tunisienne de l'Automobile, son bureau fédéral, son staff administratif et ses officiels de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de sa participation au Championnat National Kart Trophy 2019.

Le pilote est le seul responsable de la sécurité de son Kart en cas de vol sur le circuit et dans le paddock.

La FTA a souscrit une assurance responsabilité civile et accidents corporels auprès de l'assurance Star N° du contrat 331 101 211

## ARTICLE 13P. CONCURENTS ET PILOTES

### 13.1P. ENGAGEMENTS

L'inscription et les frais de licence seront reçus jusqu'à la deuxième manche à l'adresse suivante :  
**33, Rue Lénine – 1000 Tunis (par virement bancaire ou versement espèce compte FTA)**

### 13.2P INSCRIPTION D'UN NOUVEAU PILOTE PENDANT LA SAISON

Il est strictement interdit de s'inscrire au-delà de la deuxième manche.

## ARTICLE 14P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux KARTS 2 temps (125 cc) en conformité avec la fiche d'homologation du constructeur. (voir règlement technique)

**NB :** Il est strictement interdit d'aligner un Kart équipé d'un moteur préparé avec changement des pièces internes du moteur (piston, bielle, etc ...) les modifications autorisées sont explicitement mentionnées dans le règlement technique.

## ARTICLE 15P. PUBLICITE

**Publicité obligatoire :** Les deux protections latérales ainsi que les zones de numéros de la course avant et arrière doivent être exclusivement réservées à la FTA.

**Publicité facultative:** Les autres zones sont libres d'utilisation par les concurrents pour des sponsors privés.

## ARTICLE 16P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Les circuits de Karting de Monastir et de Hergla bénéficient d'une licence de parcours respectivement n°1 & 2 valable jusqu'au 31 décembre 2019.

Panneau officiel d'affichage : PC course (Paddock)

Salle de briefing : PC Course

## ARTICLE 17P. PRIX

3 coupes pour les trois premiers sur le podium de chaque catégorie.

## ARTICLE 18P. CLASSEMENT

Tableau des points attribués à la fin d'une course

1er	12
2 <sup>eme</sup>	10
3 <sup>eme</sup>	8
4 <sup>eme</sup>	6
5 <sup>eme</sup>	4
6ème	2
A partir du 7 ème	0

**NB :** Le cumul des points à la fin du championnat déterminera le pilote Champion de la saison.

Lu et approuvé

**Signature**

## Annexe 1 : Tableau Récapitulatif Des Pénalités

	<b>Présentation au secrétariat</b>	<b>Sanctions</b>
1	Arrivée après fermeture des vérifications administrative sans excuse valable	participation refusée
2	Comportement incorrect ou anti sportif	Exclusion du meeting
	<b>Essais libres &amp; chronomètres</b>	
3	Rouler sans engagement	Exclusion du meeting
4	Non respect du drapeau jaune, 1 ère fois	Avertissement
5	Non respect du drapeau jaune, 2ème fois	Exclusion de la séance
6	Pilotage dangereux, antisportif, 2ème fois	Exclusion de la séance
7	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 1 ère fois	Avertissement
8	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N° 2ème fois	Exclusion de la séance
9	Aide extérieure	Exclusion des chronos
	<b>Procédure de départ</b>	
10	Départ anticipé	Pénalité de 5 secondes
	<b>Durant la course</b>	
11	Non-respect du drapeau jaune, 1ère fois	Pénalité de 5 secondes
12	Non-respect du drapeau jaune, 2ème fois	Pénalité de 10 secondes
13	Non-respect du drapeau jaune, 3ème fois	Exclusion du meeting
14	Non-respect du drapeau bleu, 1ère fois	Avertissement
15	Non-respect du drapeau bleu, 2ème fois	Pénalité de 5 secondes
16	Non-respect du drapeau noir/disque orange + N°	Pénalité de 5 secondes
17	Non-respect du drapeau noir + N°	Exclusion de la course
18	Aide extérieure sur le circuit	Exclusion de la course
19	Repoussé accidentellement	Pénalité de 5 secondes
20	Pilotage agressif, non approprié	Pénalité de 10 secondes
21	Pilotage dangereux, antisportif caractérisé ou volontaire	Exclusion de la course
22	Attitude antisportive du pilote ou (et) d'un accompagnant en course ou dans les stands	Exclusion de la course
23	Rentrée dangereuse dans les stands (sans lever la main)	Pénalité de 10 secondes
24	Rouler visière levée 1 ère fois	Avertissement
25	Rouler visière levée 2 ème fois	Pénalité de 5 secondes
26	Vitesse excessive dans la zone de ravitaillement/réparation	Pénalité de 10 secondes
27	Vitesse excessive dans la zone des stands	Pénalité de 10 secondes
28	Non respect du protocole des remises des prix	Pénalité financière 200 dt