

# REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT NATIONAL RUN&TUNING 2019

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

### 1.1 P. Présentation:

La société 2FAST organise le Championnat RUN & TUNING 2019 sous la tutelle de la Fédération Tunisienne de l'Automobile en respect du présent de règlement du Code Sportif de la FIA.

### 1.2 P. Officiels:

<b>Collège des Commissaires Sportifs</b>	<b>Président</b>
	Membre
<b>Direction de Course</b>	<b>Directeur de Course</b>
	Directeur de Course Adjoint
<b>Pit</b>	Commissaire Technique
	Commissaire Relations Concurrents

### 1.2 P. Plan de Sécurité:

- 1 ambulance médicalisée
- 1 Véhicule protection civile (anti-incendies)
- 1 Dépanneuse

## ARTICLE 2P. PILOTES :

### 2.1 P. Engagements :

L'organisateur se réserve le droit de refuser une demande d'engagement sans avoir à en donner les motifs. Le RUN&TUNING est accessible à toute personne détentrice d'un permis de conduire et d'une voiture privée de série améliorée mécaniquement pour l'épreuve (Kit admission, reprogrammation). **Toutes voitures suralimentées ou ayant participé sur les épreuves de circuit (TUNISIA CHALLENGE etc ...) seront automatiquement surclassés comme suis :**

- Tunisia Challenge (+1 catégorie)
- Turbocompresseur ou Compresseur volumétrique (+1catégorie)
- Compresseur volumétrique et un Turbocompresseur (+2 catégorie)

**Les voitures cabriolet ne sont pas autorisées à participer.** Tous les pilotes qui ne sont pas propriétaires de la voiture doivent présenter un accord écrit du propriétaire avec signature certifiée du document et sont les seuls responsables en cas de dégâts résultant de son utilisation durant le championnat.

### 2.2 P. Pilotes :

Une même voiture ne peut pas être utilisée par plusieurs pilotes. Un même pilote ne peut s'engager sur deux voitures différentes sauf accord du collège des commissaires.

Si besoin est, le pilote peut changer de voiture durant le championnat, avec accord préalable de la Fédération.

Un pilote peut changer de catégorie, mais il est à noter que les points cumulés dans la catégorie précédente seront perdus.

### 2.3 P. Sécurité :

Durant toute l'épreuve, seul le pilote sera accepté à bord de la voiture, il est strictement interdit d'avoir des passagers. Avant le départ de chaque RUN, le pilote doit porter sa ceinture de sécurité, mettre son casque et allumer ses feux de route.

#### **2.4 P. Inscription :**

Chaque pilote doit fournir les photocopies de la carte d'identité-carte grise-assurance et permis de conduire, joindre 1 photo au dossier et remplir un formulaire portant la signature du président de son club ainsi que le caché. L'inscription doit être faite au sein du siège de la FTA. **Les inscriptions après la deuxième manche ne seront pas acceptées.** Tous les pilotes doivent se présenter avec leurs licences 2019 aux vérifications administratives sous peine d'exclusion.

#### **ARTICLE 3P. VOITURES & EQUIPEMENTS :**

- Ceinture de sécurité côté conducteur.
- Pneumatiques en bon état (au moins 5 mm de structure)
- Batterie bien fixée sur son support.
- Carburant de commerce (super, sans plomb)
- Le lest utilisé par les voitures de grande cylindrée doit être fixé à la carrosserie.

*Sont strictement interdit(e)s :*

- Echappements libres.
- Motorisations GPL ou Gaz Naturel
- Tout autre carburant non conventionnel. (Ethanol, agas...)

#### **ARTICLE 4P. PROGRAMME**

\* Affiché sur le site de la FTA et la page facebook avant chaque épreuve.

#### **ARTICLE 5P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE :**

##### **5.1 P. Catégories :**

Les voitures seront réparties en 5 catégories :

- Cat. Féminine  $\leq$  1600 cc
- Cat. 1 1400 cc  $\leq$  1599 cc
- Cat. 2 1700 cc  $\leq$  2000 cc
- Cat.3  $\geq$  2494 cc  $\leq$  2793
- Cat.4  $>$  2800cc

##### **5.2 P. Parc fermé :**

Les vérifications administratives et techniques seront faites dans le parc fermé. Les pilotes doivent être à proximité de leurs voitures munis de leurs papiers.

Le parc fermé ne sera plus accessible pour les pilotes 45' avant la fin officielle des vérifications administratives et techniques.

##### **5.3 P. Plateaux :**

Les plateaux sont établis après un tirage au sort qui déterminera la position de chaque pilote dans le duel (couloir à droite ou à gauche) ainsi que l'adversaire dans le duel.

Par la suite et pour ceux qui se sont qualifiés pour la demi-finale ou la finale, les positions seront données selon l'ordre de qualification.

##### **5.4 P. Briefing :**

Un briefing sera programmé pour mettre le point sur la sécurité et le respect du présent règlement.

##### **5.5 P. Procédure de Départ :**

A partir de la pré-grille et après instruction du commissaire de la ligne de départ, les deux voitures dans la première ligne se préparent au lancement du RUN.

Après avoir franchi la ligne d'arrivée et après avoir parcouru la zone de décélération, les deux pilotes dans le duel se rendront au parc fermé en sens inverse de la course en adoptant une vitesse réduite et en mettant leurs warning.

Dés qu'ils prennent place dans le parc fermé, le duel suivant peut être lancé par la direction de course.

A noter que :

- Toutes les catégories se composeront d'un nombre qui correspond à 2n c-à-d 2/4/8 et 16.  
Dans le cas où un pilote est absent ou est exclu son rival se qualifiera d'office.
- Le principe de la mort subite sera appliqué pour les 8<sup>ème</sup> et ¼ de finale.
- Les pilotes qui ne se présentent pas à l'appel dans le parc fermé ou sur la pré grille risquent l'exclusion.
- Le pilote qui anticipe le départ risque l'exclusion du meeting.

**5.6 P. Départ/ Arrivée :**

- Procédure de Départ rampe de feu tricolore ou avec le drapeau National.
- Arrivée matérialisée par la présence de juges de ligne.

**ARTICLE 6P. Classement:**

Tableau des points attribués à la fin de chaque manche pour chaque catégorie :

<b>1er</b>	<b>8 points</b>
<b>2ème</b>	<b>6 points</b>
<b>3ème</b>	<b>4 points</b>
<b>4ème</b>	<b>2 points</b>
<b>5ème</b>	<b>1 point</b>
<b>A partir de 6ème</b>	<b>0 point</b>

**NB : Le cumul des points à la fin du championnat déterminera le champion de chaque catégorie.**

**ARTICLE 7P. PENALITES :**

**PEUVENT ENTRAINER L'EXCLUSION IMMEDIATE DE L'EPREUVE, DEFINITIVE ET SANS APPEL :**

- TOUTE CONDUITE OU COMPORTEMENT DANGEREUX OU ANTI-SPORTIF.
- NON RESPECT DES OFFICIELS ET DES COMMISSAIRES.
- TOUTES MANŒUVRES DE GLISSE.
- NON RESPECT DES LIMITATIONS DE VITESSE :
  - Dans la zone de mise en place et dans la pré grille.
  - Dans la zone de décélération (après le drapeau à damier)
  - Dans la zone de retour au parc fermé et dans le parc fermé.

**ARTICLE 8P. RECLAMATION :**

Toute réclamation doit être écrite et transmise au commissaire Relations Concurrents qui sera à

votre écoute dans le parc fermé. Le pilote doit aussi verser la somme de 100 dinars qui lui sera restituée si le Collège des commissaires estime qu'il est dans son droit.

#### **ARTICLE 9P. RESPONSABILITE :**

Le pilote s'engage à respecter le présent règlement, et il doit savoir qu'il est le seul responsable de ses faits et gestes qui sortent du cadre sportif de cet événement.

Visa n°01 : FTA 15 Février 2019